

牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量計算書

車名: _____ 型式: _____
 使用者名: _____ 車台番号: _____
 自動車登録番号: _____ 申請者名: _____

牽引車の車検証より:

車両総重量 M: _____
 車両重量 M' : _____ (kg) 駐車制動力 _____ (kg) × 9.8 = _____ (N)

牽引車の諸元表より:

積車時駆動軸重 Wd: _____ (kg) ★ FS, F操作力の単位がkgの場合、 _____ (kg) × 9.8 = _____ (N)
 原動機の最高出力 Kw: _____ (KW) ★ 4WDなど、駆動軸が複数ある場合はその合計
 駐車制動力^注 FS: _____ (N) ★ _____ (PS) × 0.736 = _____ (kw)
 減速度 a: _____ (m/s²) 若しくは、制動停止距離 Sv: _____ (m)
 制動初速度 V: _____ (km/h)

★ 諸元表に主制動装置の制動力Fのみの記載の場合は a = F/M として計算する。 F: _____ (N)
 ★ 諸元表に Ca, Sv 及び V, F の記載が無い場合は実測による。 (a = _____ m/s²)

注・駐車ブレーキの操作力が以下の規定値に満たない場合、

| | |
|--|-------------------------------------|
| 制動停止距離の初速が50km/hの自動車 | : 手動式で500(N)、足踏式で900(N) |
| 適用関係告示第9条第1項第4号が適用される自動車(同条第5項により適用される自動車を含む。) | |
| 制動停止距離の初速が50km/h以外の乗用車 | : 手動式で400(N)、足踏式で500(N) |
| 上記以外の自動車 | : 手動式で600(N)、足踏式で700(N) |
| 次により換算してください。 | |
| 諸元表の制動力 × 操作力の規定値 | = _____ (N) × _____ (N) = _____ (N) |
| 諸元表の操作力 | _____ (N) |

(1) 駐車ブレーキ

$$m_1 = 0.85FS - M = 0.85 \times \text{_____} - \text{_____} = \text{_____} \text{ (kg)}$$

(2) 連結状態での走行性能

$$m_2 = 164.51 \times Kw - 1900 - M = 164.51 \times \text{_____} - 1900 - \text{_____} = \text{_____} \text{ (kg)}$$

$$m_2' = 4 \times Wd - M = 4 \times \text{_____} - \text{_____} = \text{_____} \text{ (kg)}$$

(3) 主ブレーキ無し

減速度 a を用いる場合

$$m_3 = \left(\frac{a}{5.67} - 1 \right) M = \left(\frac{\text{_____}}{5.67} - 1 \right) \times \text{_____} = \text{_____} \text{ (kg)}$$

制動停止距離 Sv 及び制動初速度 V を用いる場合

$$m_3 = \left[\frac{V^2}{147(Sv - 0.1V)} - 1 \right] M = \left[\frac{\text{_____}}{147 \times (\text{_____} - 0.1 \times \text{_____})} - 1 \right] \times \text{_____} = \text{_____} \text{ (kg)}$$

(4) 主ブレーキ有り

減速度 a を用いる場合

$$m_4 = 7.36 \left(\frac{a}{5.67} - 1 \right) M = 7.36 m_3 = 7.36 \times \text{_____} = \text{_____} \text{ (kg)}$$

制動停止距離 Sv 及び制動初速度 V を用いる場合

$$m_4 = 7.36 \left[\frac{V^2}{147(Sv - 0.1V)} - 1 \right] M = 7.36 m_3 = 7.36 \times \text{_____} = \text{_____} \text{ (kg)}$$

(5) 牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量の決定

主ブレーキ無し $m_1, m_2, m_2', m_3 (m_3')$, 申請値の内、最軽量なものとする。
 ただし、750kgを越えないこと、かつ $M' / 2$ を越えないこと。

$$m_a = \text{_____} \text{ (kg)} \leq \begin{cases} 750 \\ \text{_____} (M' / 2) \end{cases} \text{ (10kg未満は切り捨て)}$$

主ブレーキ有り $m_1, m_2, m_2', m_4 (m_4')$, 申請値の内、最軽量なものとする。
 ただし、1990kgを越えないこと。

$$m_b = \text{_____} \text{ (kg)} \leq 1990 \text{ (10kg未満は切り捨て)}$$

けん引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量は、主ブレーキありの場合及び主ブレーキなしの場合、それぞれ _____ KG 及び _____ KG とする。